



Comune di Volterra

Provincia di Pisa

VERBALE DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N° 41 del 30/07/2026

Oggetto: MODIFICA REGOLAMENTO PER LA DISCIPLINA DEL SERVIZIO PUBBLICO NON DI LINEA NCC "NOLEGGIO CON CONDUCENTE CON AUTOVETTURA"

L'anno **duemilaventisei** (2026), addì **trenta** (30) del mese di luglio alle ore 17:59 nel civico Palazzo dei Priori, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione ordinaria, in adunanza pubblica di 1° convocazione, previa trasmissione degli inviti con l'elenco degli oggetti da trattarsi nell'odierna seduta.

Presiede l'adunanza il Sig. Lorenzo Lazzerini - Presidente il quale accerta la presenza del numero legale per deliberare, rilevando che dei Consiglieri sono presenti i Signori:

1	SANTI GIACOMO	Sindaco	P	8	LAZZERINI LORENZO	Consigliere	P
2	PICCICUTO ANGELA	Consigliere Anziano	P	9	BARONCINI VANIA	Consigliere	P
3	GAZZARRI ANNA	Consigliere	P	10	GIORLI FRANCESCA	Consigliere	P
4	TAMBURINI ROBERTO	Consigliere	P	11	CAMBI ROSSELLA	Consigliere	A
5	VERDIANELLI GUIDO	Consigliere	P	12	RASPI EMILIANO	Consigliere	P
6	PAZZAGLI LORENZO	Consigliere	P	13	FIDI MASSIMO	Consigliere	P
7	WALRAFF JEAN LUC LAURENT	Consigliere	P				

Totale Presenti/Assenti

12

1

Sono presenti gli Assessori esterni Signori: BETTINI DAVIDE

Sono nominati scrutatori i Consiglieri sigg.: GAZZARRI ANNA, BARONCINI VANIA, GIORLI FRANCESCA

Quindi con l'assistenza del Vice Segretario, Agnese Grilli, si passa alla trattazione del seguente affare:

L'intero svolgimento della seduta è consultabile, quale documento ufficiale, sul sito istituzionale del Comune di Volterra alla sezione – Consiglio Comunale – Ascolta le sedute del Consiglio –

link: http://www.comune.volterra.pi.it/registrazioni_consiglio_comunale

IL CONSIGLIO COMUNALE

Il Consigliere Piccicuto esce alle 19.48.

Il Presidente cede la parola al Responsabile Dott.ssa Agnese Grilli che illustra il punto all'ODG.

Il Consigliere Baroncini si allontana dall'aula per potenziali conflitti di interessi e non parteciperà alla votazione.

Vista la Legge del 15 gennaio 1992 n. 21 “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea” ss. mm. ii. e quella specifica regionale L.R. del 6 settembre 1993 n. 67 ss.mm. ii “Norme in materia di trasporto di persone mediante servizio di taxi e servizio di noleggio”;

Considerato che la citata Legge n. 21 del 15 gennaio 1992, all'art. 4, comma 2, prevede che le Regioni stabiliscono i criteri ai quali i Comuni debbono attenersi nel redigere i regolamenti per l'esercizio dei servizi pubblici non di linea;

Considerata altresì la Legge Regionale Toscana n. 67 del 06.11.1993 “Norme in materia di trasporto di persone mediante servizio di taxi e servizio di noleggio”

Vista la Delibera del Consiglio Regionale Toscana n. 131 del 1 marzo 1995 che definisce i criteri di cui alla LR. N. 21 del 15.01.1992 art. 4, comma 2;

Considerato l'art.4 c.2 “Abilitazione all'esercizio dei servizi di noleggio con conducente di cui alla l. 21/1992” della Legge Regionale n. 36 del 16 giugno 2008 “Disciplina dell'attività di trasporto di viaggiatori effettuato mediante noleggio di autobus con conducente”.

Visto che con Delibera di Consiglio Comunale n. 38 del 17/06/2025 è stato approvato l'attuale “Regolamento per la disciplina del servizio pubblico non di linea ncc noleggio con conducente con autovettura”;

Riscontrato che in occasione di prima applicazione è stato riscontrato che l'art 37 del regolamento presenta profili di non univoca interpretazione in ordine ai presupposti applicativi della misura sospensiva e non disciplina in modo chiaro le modalità attraverso cui debba essere accertata la reiterazione delle violazioni rilevate ai fini della sospensione dell'autorizzazione, né chiarisce se le tre violazioni debbano formare oggetto di autonomi e distinti procedimenti amministrativi ovvero possano essere contestate cumulativamente nell'ambito di un unico procedimento;

Ritenuto in sede di concertazione di dover dettagliare e sviluppare meglio nella parte sanzionatoria gli articoli relativi all'istituto della revoca che segue ad un procedimento sanzionatorio e all'istituto della decadenza che segue alla perdita di requisiti essenziali per l'esercizio dell'attività;

Valutato altresì, nell'occasione, di dover intervenire sull'art. 2 e sull'art 16 del Regolamento al fine di garantire una loro maggiore chiarezza e coerenza con il quadro normativo di riferimento;

Visto l'art. 10 del regolamento di cui alla Delibera di Consiglio n. 38 del 17/06/2025 "Regolamento per la disciplina del servizio pubblico non di linea NCC Noleggio con conducente con autovettura" che prescrive che il Comune, nel modificare il regolamento citato, acquisisce il parere obbligatorio ma non vincolante delle organizzazioni di categoria interessate;

Considerata la proposta in All A) alla presente deliberazione condivisa con le principali Associazioni di Categoria del Settore in data 30/06/2026 e in data 14/07/2026;

Trasmesso alle associazioni di categoria CNA Pisa e Confartigianato Pisa per le vie brevi i verbali del 30 giugno 2026 e del 14 luglio 2026 insieme alle modifiche del regolamento;

Acquisito il parere favorevole della CNA Pisa e della Confartigianato di Pisa di cui al protocollo n. 16802 del 27/07/2026 e n. 16849 del 27/07/2026;

Visti

- il D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo codice della strada" e successive modifiche ed integrazioni;
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del nuovo codice della strada";
- il D.Lgs. 18/08/2000 n.267 e successive modifiche e integrazioni con particolare riguardo all'art. 42 e riconosciuta la propria competenza in merito;
- lo Statuto Comunale vigente;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica e omesso quello contabile data la natura dell'atto;

Con voti favorevoli unanimi resi nei modi di Legge da n. 10 consiglieri presenti e votanti;.

D E L I B E R A

- 1) Di approvare per i motivi enunciati in premessa la modifica della parte sanzionatoria di cui al Titolo XI del regolamento per la disciplina del servizio pubblico non di linea NCC - Noleggio con Conducente con autovettura” di cui alla Delibera di Consiglio n. 38 del 17/06/2025 e nello specifico l’art 37 e l’introduzione degli articoli 37 bis e 37 ter relativi all’istituto della revoca e della decadenza, oltre alla modifica degli artt. 2 e 16 al fine di garantire una loro maggiore chiarezza e coerenza con il quadro normativo di riferimento.
- 2) Di approvare il “Regolamento per la disciplina del servizio pubblico non di linea NCC Noleggio con Conducente con autovettura” in allegato A) quale parte integrante e sostanziale del presente atto, e che va a sostituire il regolamento di cui alla Delibera di Consiglio n. 38 del 17/06/2025.
- 3) Di stabilire che le modifiche oggetto del presente regolamento entrano in vigore decorsi 15 giorni dalla pubblicazione, da eseguirsi ad intervenuta esecutività della delibera consiliare che l’approva.
- 4) Di demandare al Responsabile dello Sportello unico Attività Produttive l’adozione dei provvedimenti inerenti e conseguenti all’adozione del presente atto.

Letto Approvato e sottoscritto:

Il Presidente
Lorenzo Lazzerini

Il Vice Segretario
Agnese Grilli

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale costituisce originale dell'Atto.